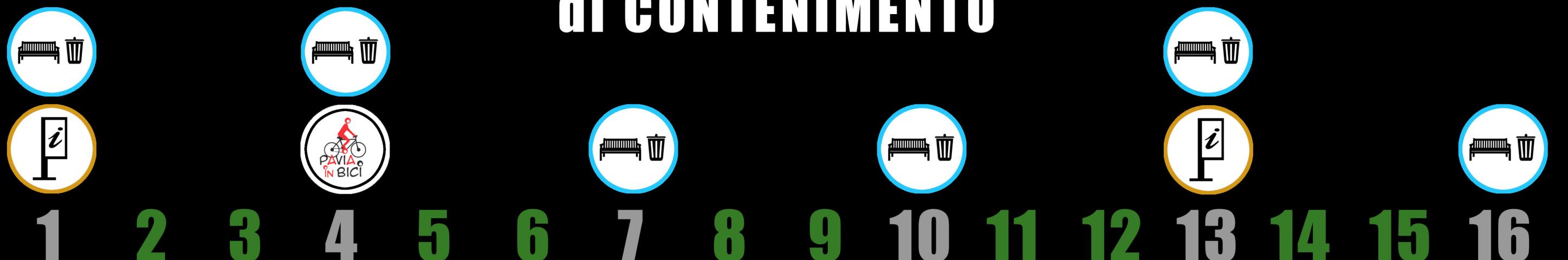


Tracciato PARATOIE REMOVIBILI

I 400 moduli paratoia previsti saranno contenuti all'interno di canali ($L=3$ mt), a tenuta stagna, interrati nella sede stradale di **via Milazzo** per un percorso di circa 1200 mt; la rampa alla cui sommità è presente il monumento dedicato alla lavandaia, corrisponde all'inizio del tracciato ipotizzato (**P1**), il quale terminerà con una "Porta" di chiusura (**P2**) di collegamento all'argine ricostruito (tipo **B**).

La natura del percorso (dislivello 0.9 mt), la giacitura consentita lungo la via (poligonale), nonché le esigenze tecniche richieste, suggeriscono il posizionamento di 15 "Porte intermedie" di chiusura - una ogni 75 mt - per un totale di 16 campate, distanza all'interno della quale verranno posati 25 moduli paratoia.



key plan



Sistema Integrato

di CONTENIMENTO

Arredo urbano

Il percorso disegnato a terra dai canali contenitori dei moduli paratoia, diventerà la spina dorsale di un intervento di riqualificazione urbana che prevede innanzitutto la sistemazione della pavimentazione stradale.

Via **Milazzo** resterà percorso carrabile e grazie all'installazione di alcuni elementi di arredo urbano l'uso pubblico della strada caratterizzerà una nuova identità.

Compatibilmente alle limitazioni dello spazio fisico del contesto sono previsti: isole di sosta ogni 200 mt, uno "stallo" di parcheggio per le biciclette del servizio comunale di bike sharing, totem informativi all'inizio (Borgo Basso e le sue attività) e alla fine (Biodiversità Parco del Ticino) del percorso.

